|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Fréquence | Canal |   | Fréquence | Canal |
| 118.000.000 | 108.005 |  | 108.100.000 | 108.105 |
| 118.008.333 | 108.010 |  | 108.108.333 | 108.110 |
| 118.016.666 | 108.015 |  | 108.116.666 | 108.115 |
| 118.025.000 | 108.030 |  | 108.125.000 | 108.130 |
| 118.033.333 | 108.035 |  | 108.133.333 | 108.135 |
| 118.041.666 | 108.040 |  | 108.141.666 | 108.140 |
| 118.050.000 | 108.055 |  | 108.150.000 | 108.155 |
| 118.058.333 | 108.060 |  | 108.158.333 | 108.160 |
| 108.066.666 | 108.065 |  | 108.166.666 | 108.165 |
| 108.075.000 | 108.080 |  | 108.175.000 | 108.180 |
| 108.083.333 | 108.085 |  | 108.183.333 | 108.185 |
| 108.091.666 | 108.090 |  | 108.191.666 | 108.190 |
|  |  |  | 108.200.000 | 108.205 |
|  |  |  | etc… | etc… |

- En colonne de gauche, intitulée « fréquence », vous trouverez les nouvelles fréquences (en mégahertz) depuis la première fréquence aéronautique/communication : l’ancienne 118.0 MHz.

- En colonne de droite, intitulée « canal », l’affichage correspondant sur une VHF 8.33 et sa transcription indiquée dans la documentation, par exemple sur les cartes VAC.

- Vous remarquerez que par le passé les trois « décimales » (en fait millièmes, mais c’est l’anglais US qui prédomine en aéronautique) étaient :

.000 .025 .050  .075

.100 .125 .150 .175 .200 etc…

 Ces fréquences d’émission/réception son toujours les mêmes mais elles s’affichent sous la forme :

.005 .030 .055 .080

.105 .130 .155 .180 .205 etc…

avec, intercallées :

.010 .015 .035 .040 .060 .065 .085 .090

.110 .115 .135 .140 .160 .165 .185 .190 etc…

La valeur .010 correspondant à l’arrondi le plus proche de .008.333 .015 à .0166.666

 .035 à .033.333 .040 à .041.666 .060 à .058.333 .065 à .066.666 etc…

Les anciennes fréquences espacées de 25 khz .000 .025 .050 .075

deviennent par convention les canaux .005 .030 .055 .080 etc… ,

mais restent utilisées, si bien que vous pouvez afficher indifféremment sur votre VHF 8.33 la fréquence ou le canal.

Dès à présent les corrections (amendements, puisqu’il faut parler franglais) publiés tous les mois par le SIA pour les cartes VAC changent l’écriture des fréquences, sans que celles-ci soient modifiées.

Par exemple pour LFMT (Montpellier Méditerranée) l’ancienne fréquence ATIS de 124.125 devient

124.130. Pour celles de l’approche 130.850 devient 130.855 ; 131.050 devient 131.055 ;127.275 devient 127.280.

Par contre 120.375 qui est une fréquence supplétive (de secours) n’a pas changé.

Si vous comptez vous poser (attention à la taxe) le GND (sol en français) est devenu 121.955. *(Voir la carte VAC).*

D’après ce que l’on peut lire par-ci par-là, dans un premier temps les contrôleurs utiliseraient la phraséologie « contactez Provence info sur le canal 132.305 » pour bien marquer la différence. Il semblerait qu’après quelque temps le terme « canal » ne soit plus employé et ils diraient comme avant « contactez 132.305 ».

Reste à savoir s’ils vous diront « 132.3 ou 132.305 » ?

Pour les VHF encore en 25 khz rien ne change sauf que c’est bien la radio elle-même qu’il faudra changer pour pénétrer dans les espaces B, C ou D et bien sûr il est impossible d’afficher les nouvelles fréquences en 8.33.