



Bureau CR activité du 03/12/2017 au 14/01/2018

Visan le 14/01/18

Dernier CR de la présente mandature avant l'Assemblée Générale Ordinaire du 27 janvier 2018 qui se tiendra dans les locaux du club à partir de 16:00. A ce sujet, deux points importants sont à souligner :

1- les membres qui ne pourront être présents doivent se faire représenter en émettant un pouvoir nominatif ou non. Dans le cas où ce pouvoir serait nominatif, vérifier avec le bénéficiaire du pouvoir que celui-ci n'est pas déjà en possession de deux pouvoirs, nombre maximum possible.

2- Le conseil d'administration est composé de douze membres, à chaque exercice un tiers des membres est renouvelé, quatre sièges sont donc à pourvoir au sein du conseil d'administration. Un club, une association n'est rien d'autre qu'une Auberge Espagnole, on y trouve ce qu'on y apporte. Le dynamisme d'un club se mesure à l'implication de ses membres. Participer aux instances c'est faire vivre le club. Renouveler les membres des instances dirigeantes est un signe de vitalité. **Pour que le club vive, faites acte de candidature !**

Vous trouverez les documents nécessaires sur notre site à la page suivante :
<http://www.achc.fr/ag-27-janvier-2018/>

Plateforme

Sex-Toy

Les pièces nécessaires à la remise en route du rouleau BOMAG sont disponibles, elles ont même été payées et, malgré des appels au secours, elles ramassent la poussière sur étagère et n'ont pas été montées sur le Sex-Toy. Si par un réel miracle elles avaient été montées, nous n'en avons pas été informés. Il est fort fâcheux qu'en cette matière, les engagements pris ne soient pas suivis d'effet : la météo humide de ces dernières semaines a rendu la piste roulable et les bonnes volontés se sont rappelées au bon souvenir du bureau.

Entretien piste et abords

Comme d'hab, dès que les conditions le réclament, Bartho a réalisé une remise en état du chemin d'accès. Sans cette action constante et surtout spontanée, seuls les 4x4 et autres engins agricoles pourraient accéder aux bâtiments du club.

Carburant

Le prix « Bord de Cuve » communiqué par TOTAL pour le mois de janvier 2018 est en hausse à 1,82. Les prix de vente, hors avions club, passent respectivement à 1,96 et 2,10 pour les membres club et ventes extérieures hors ventes TOTAL.

Ces prix sont appliqués pour toutes les ventes depuis le 1 janvier 2018.

Vu le prix auquel nous sommes contraints de facturer les ventes de 100LL, les propriétaires d'avion utilisateurs de ce carburant seraient bien inspirés de demander la carte TOTAL Aviation auprès de notre fournisseur de 100LL préféré.

Avions

F-PCTS

N'a pas volé en décembre. Un aveu clair de désamour.

Potentiel à la date de rédaction avant révision : 42 heures

F-PIYZ

Rappel du dernier CR.

L'avion mascotte du club est de retour avec sa nouvelle aile. Sa cote d'amour semble intacte malgré une longue absence liée à la quasi destruction de son aile précédente.

Cet avion, le seul du club à disposer d'une assurance vol montagne, est désormais soumis à un protocole d'utilisation « Montagne » qui a été adopté à l'unanimité en Conseil d'Administration le 25 novembre. Aucune dérogation à ce protocole ne sera tolérée. Les pilotes « Montagne » sont priés d'en prendre note et de l'appliquer scrupuleusement.

Potentiel à la date de rédaction avant révision : 21 heures

F-BTKE

La révision des 100h a été faite à Romans début du mois de janvier.
Avion irréprochable, RàS.

Potentiel à la date de rédaction avant révision : 48 heures

Cumul heures volées

| Immatriculation | Total Novembre | Total Décembre | Total 2017 |
|-----------------|----------------|----------------|------------|
| F-BTKE | 18:00 | 14:50 | 306:50 |
| F-PCTS | 4:10 | 0:00 | 41:00 |
| F-PIYZ | 18:10 | 13:50 | 54:10 |

Un total de 402 heures volées. Une barre symbolique est franchie. Avec un Yankee Zoulou fringant, pouvons-nous viser les 500 heures en 2018 ?

Vie du Club

Inscriptions 2018

Au 10 janvier 2018 nous n'avons enregistré que 53 inscriptions. Certes il reste encore un peu de temps pour vous inscrire et pouvoir ainsi participer à l'AGO du 27 janvier. S'inscrire c'est facile, rendez-vous sur la page de notre site <http://www.achc.fr/inscription-en-ligne/>

Nous vous y attendons. Et pour ceux qui seraient allergiques aux formulaires en ligne, n'hésitez pas à passer au club, à prendre contact avec le bureau, nous vous aiderons à vous inscrire.

Compétition fédérale

Un championnat régional de pilotage et d'atterrissage de précision sera hébergé par notre club du 3 au 6 mai 2018. Afin que cette compétition se déroule dans de bonnes conditions, un appel à volontariat a été lancé afin que le club offre aux concurrents un accueil irréprochable, digne de nos installations.

Axe Accro

Mélanie Astles nous a confirmé sa participation à la vie de notre club, elle a renouvelé son adhésion et confirmé la venue de son superbe Extra 300. A cet effet une place lui est attribuée dans le H3. Par ailleurs Mélanie s'est distinguée lors de l'Air Bull Race en remportant une étape dans la catégorie Challengers. Serait-elle en chemin vers la catégorie Masters ?

Last but not least, Mélanie a aussi prouvé qu'elle sait aussi faire voler les avions sans les secouer inutilement : elle a obtenu sa qualification sur A320. Pas certain néanmoins qu'elle puisse se poser avec ce dernier sur LFNV.

On peut toujours rêver, après les PC12, un A320 à LFNV ça aurait de la gueule.

BIA

Le Lycée Revoul de Valréas nous a rendu visite. A cette occasion nous leur avons présenté les installations. A suivre.

Banques et gestion comptable

L'ensemble des documents comptables a été remis à notre Expert. Lors de notre AGO il participera à la présentation des comptes.

Bureautique et communication

Lors du CR précédent la lenteur du site avait été soulignée. Une maintenance a permis de régler ce problème, le site offre à nouveau des temps de réponse rapides. Toutefois, il est de votre devoir de remonter les dysfonctionnements que vous pourriez repérer lors de vos navigations.

Réunions à venir

Assemblée Générale Ordinaire le 27 janvier 2018