



## **Bureau CR activité du 11 septembre au 8 octobre 2017**

Visan le 06/10/17

### **Plateforme**

#### **Sex-Toy**

Les pièces requises pour la remise en route du rouleau ont été commandées, reste à les installer, vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble, informer le rédacteur du compte rendu d'activité des résultats des tests et croiser les doigts pour que la pluie rende le terrain apte à l'utilisation du Sex-Toy.

#### **Entretien piste**

Le 4 novembre une mission de ramassage de cailloux a été menée pour nettoyer la piste des cailloux affleurants. L'implication de nombreux membres aura permis de ramasser plus de 500 kg de cailloux, retrouver les objets semés en piste à exemple une jauge graduée perdue il y a plus d'un an par un pilote étourdi qui, une fois le plein fait, l'avait laissée sur son aile.

Cette action collective aura montré qu'il est possible de fédérer les énergies pour réaliser, ensemble, des tâches, peu valorisantes à titre individuel, mais nécessaires au fonctionnement de notre club. Un repas pris en commun aura clos cette journée.

#### **Carburant**

Commande cinq mille litres passée par Amédée et livrée. A fin novembre nous avons distribué dix neuf mille litres.

Le prix « Bord de Cuve » communiqué par TOTAL est en hausse à 1,79, les prix de vente hors avions club passent respectivement à 1,92 et 2,05 pour les membres club et ventes extérieures hors ventes TOTAL. Ces prix sont appliqués pour toutes les ventes depuis le 1 novembre.

### **Avions**

#### **F-PCTS**

Comme prévu, cet avion, malgré ses qualités, est cannibalisé par notre revenant YZ.

Potentiel avant révision : 42 heures

#### **F-PIYZ**

L'avion mascotte du club est de retour avec sa nouvelle aile. Sa cote d'amour semble intacte malgré une longue absence liée à la quasi destruction de son aile précédente.

Cet avion, le seul du club à disposer d'une assurance vol montagne, est désormais soumis à un protocole d'utilisation « Montagne » qui a été adopté à l'unanimité en Conseil d'Administration le 25 novembre. Aucune dérogation à ce protocole ne sera tolérée. Les pilotes « Montagne » sont priés d'en prendre note et de l'appliquer scrupuleusement.

Potentiel avant révision : 42 heures

#### **F-BTKE**

RàS

Potentiel avant révision : 18 heures

## Cumul heures volées

Immatriculation	Total Octobre	Total Novembre	Total 2017
F-BTKE	34:00	18:00	292:00
F-PCTS	4:10	4:10	41:00
F-PIYZ	3:20	18:10	40:20

Un total de 373 heures pour les onze premiers mois. Le franchissement de la barre des quatre cents heures est possible. Un p'tit effort les gars !

## Vie du Club

### Repas du 2 décembre

La météo peu clémente, vent et froid, n'aura pas donné au repas Tartiflette organisé par Florent et Julie, menu pourtant bien adapté à la situation, le lustre qu'il méritait. Une quinzaine de convives en aura profité.

### Repas de Noël 16 décembre

Florent et Julie organisent un banquet au club pour fêter l'arrivée de Noël. Programme et inscriptions ouvertes dès lundi à la page habituelle de notre site : <http://www.achc.fr/les-repas-club/>.

Pour d'évidentes raisons d'organisation les inscriptions seront closes le 11 décembre au soir.

## BIA

Une réunion est organisée au club avec les enseignants des lycées et collèges de Valréas pour lancer ce projet pédagogique. Elle se tiendra au club le mercredi 6 décembre.

## Epreuve de pilotage de précision

En action conjointe avec la FFA, notre plateforme est sélectionnée pour organiser, courant mai 2018, une épreuve de pilotage de précision. Une réunion de lancement est prévue le 16 décembre pour valider les modalités.

## Banques et gestion comptable

Il est rappelé que chacun est responsable du maintien en positif de son compte pilote, celui-ci est accessible par Internet, il peut être alimenté par un paiement Carte Bancaire qui, dans ce cas, le crédite automatiquement. Grâce à la dématérialisation des échanges, nous n'expédions plus par courrier des relevés de compte, en revanche, un courriel est expédié aux titulaires de comptes débiteurs. Il est de bon ton que ces messages d'avertissement soient pris en compte car il n'est pas dans les attributions du club de devenir un organisme de crédit.

Cela dit, si l'immense majorité des membres montre une attitude vertueuse, la négligence d'un nombre réduit de membres impose ce rappel à l'ordre.

## Bureautique et communication

Depuis un certain temps le site du club montrait des lenteurs coupables. Les éléments fautifs semblent avoir été traités. Toutefois, si vous repérez des erreurs, des dysfonctionnements, n'hésitez pas à les faire remonter à notre adresse : [achc@free.fr](mailto:achc@free.fr)