



Bureau CR activité du 11 septembre au 8 octobre 2017

Visan le 06/10/17

Plateforme

Sex-Toy

Contrairement à ce qui avait été affirmé dans le précédent CR, il est, pour le moment, impossible de donner des nouvelles du Sex-Toy. Une andropause fâcheuse ou un manque de remontée d'information. Dans l'incapacité de faire avancer ce schmilblick le rédacteur botte en touche et remet, à regrets, au prochain CR la diffusion de cette information.

Carburant Contrôle Qualité

La visite semestrielle est programmée pour le 12 octobre 2017, Ago et Alain s'y collent. Qu'ils en soient remerciés, car ces visites de contrôle sont particulièrement importantes pour la sécurité de nos vols et de notre environnement.

Par ailleurs, la vidange et curetage annuels des drains et cuve de récupération de la pompe 100LL ont été effectués ce jeudi 5 octobre.

Carburant

Le relevé du mois de septembre est fait, il restait disponible en cuve, au 30 septembre, 3785 litres. Pas de quoi passer l'hiver, mais un volume disponible confortable sous le pied pour voir venir.

Pour information, à fin septembre, en 2017, nous avons distribué 16200 litres. A un prix moyen d'achat « Bord de Cuve » de 1,75€/L cela représente tout de même la coquette somme de près de vingt-huit mille Euros pour les neuf premiers mois de l'année.

Avions

F-PCTS

Le pot d'échappement est de retour et monté. Il en va de même pour l'hélice de remplacement de celle qui est partie pour expertise. Les tests au sol sont concluants, le moteur prend les tours, pas de vibrations particulières. Un vol d'essai est prévu pour la signature de l'APRS. Une colossale erreur, erreur que nul n'a remontée au rédacteur, lui avait fait rendre l'avion disponible lors de la première semaine de septembre, c'est octobre qu'il fallait lire.

F-PIYZ

Le fuselage est parti à Courbessac pour rejoindre l'aile dans l'atelier de Geoffroy Hannique. Il reste donc à remonter l'aile, obtenir la validation du RSA et réaliser les tests en vol pour les ultimes réglages avant remise à disposition du club. Si le déroulé du planning est conforme aux prévisions, l'avion réintègre notre flotte avant la fin octobre : CHEERS !

Nous comptons sur l'ardeur des pilotes en manque de train classique pour rattraper le temps perdu et prouver que nous avons eu raison de nous acharner à lui redonner vie.

Toutefois, et pour éviter que l'avion prenne des risques inutiles, une liste blanche des plateformes de montagne autorisées sera établie.

Pour info, un article sur notre site, achc.fr immortalise le départ du fuselage vers son atelier. Voir l'article sur notre site : « Alerte Epidémie ».

F-BTKE

Si lors du dernier CR, un lapidaire RàS documentait le paragraphe qui lui était consacré, une info importante doit être soulignée aujourd'hui : l'intégration à de notre navire amiral dans le H1.

Cette intégration poursuit un double but. Cet avion est lourd, quasiment impossible à ranger seul dans le H3 pour cause de seuil de rail. Par ailleurs, le H3 se trouvant loin du poste d'eau, l'avion n'était pas traité comme il se doit, trop rarement nettoyé comme il devrait l'être. Sur ce dernier point, Ago qui participe à la mise au propre de l'avion plus souvent qu'à son tour, a organisé, à proximité de l'emplacement de l'avion dans le H1, un kit d'entretien, son usage n'est pas recommandé, il est impératif. Désormais, ranger l'avion sale est inexcusable. Nous comptons sur la participation active de chacun des pilotes pour garder notre avion dans un état de propreté désirable.

Cumul heures volées

Immatriculation	Total Août	Total Septembre	Total 2017
F-BTKE	24:00	38:00	222:00
F-PCTS	8:30	0:00	32:00

Un total de 250 heures pour les neuf premiers mois. Pourvu que le retour de F-PIYZ, sans phagocyter le navire amiral donne un coup de boost à nos heures de vol.

Vie du Club

Réunion Inter-Clubs du 23 septembre

Un réel succès qu'une météo favorable associée à une bonne organisation aura permis. Une soixantaine de personnes se sont regroupées autour de la Tajine. Près de dix rotations auront été réalisées pour faire découvrir les joies du vol aux rampants collectionneurs. Toutefois à cette occasion, certains membres du club ont fait un « Coming Out » et ont montré qu'eux aussi aimaient la belle ancienne. Reportage sur notre site à la page suivante :

<http://www.achc.fr/rencontre-inter-clubs-23092017/>

Avignon Air Show 2017

Le comité régional, par l'intermédiaire de René Patris, nous avait remis vingt-cinq invitations d'une valeur de 20,00€ chaque. Il convient de noter que ces invitations ont été payées par le comité régional à la valeur nominale inscrite, soit un total de 500,00€.

Celles-ci ont été distribuées aux membres du club sur la base de : premier inscrit, premier servi. A cet effet une fiche était disponible sur notre site, ce dispositif semble avoir fonctionné à la satisfaction de chacun.

Relations extérieures

Rendez-vous mercredi 11 avec le bureau du Plan de Dieu.

Réunions à venir

RàS