



## **Bureau CR activité du 3 août au 10 septembre 2017**

**Visan le 06/09/17**

### **Plateforme**

#### **Roulage piste STAC**

Deux nouvelles, l'une bonne, l'autre un peu moins. Commençons par la bonne. Au sortir de l'été, comme il en avait été convenu, contact a été repris avec le nouveau responsable de notre dossier au STAC, Monsieur Claudepierre (en un seul mot). La bonne nouvelle est que nous sommes toujours planifiés pour 2018, la moins bonne est que la planification est organisée dans un schéma nord-sud. Manque de bol nous sommes au sud de la zone, donc en fin de planning. Le roulage est fixée pour octobre/novembre 2018.

Encore un peu de patience mais désormais nous sommes dans le tuyau. A nous de nous replacer en file d'attente dès le roulage fait et ainsi éviter une réintégration dans les plannings, réintégration longue et pénible.

#### **Roulage piste Sex-Toy**

Le rouleau amasse de la poussière dans le H3. Vrai ces six derniers mois, même au mieux de sa forme, il n'aurait pas été capable de faire vibrer la piste. Afin de lui restaurer une vigueur utilisable, il a été décidé de faire faire un devis de remise en marche. Que nous décidions de le garder ou de le vendre, il FAUT qu'il fonctionne. Nous en saurons plus d'ici la fin septembre.

#### **Carburant Contrôle Qualité**

Amédée a pris des vacances méritées, pour la première fois depuis des lustres, il est parti quatre semaines. Le côté sympa est qu'il nous revient reposé, avec une pêche enviable. Le côté moins sympa est que le contrôle qualité qu'Amédée assure avec la régularité d'une horloge normande, n'a pas été repris et le jaugeage hebdomadaire n'a pas été réalisé. Au plan qualité-sécurité, ce n'est pas top, complètement en dehors des clous. Au plan approvisionnement, le manque de jaugeage fait qu'il ne nous restait plus fin août qu'un malheureux 600 litres, pas de quoi tenir un siège.

Sauf bug, les bonnes relations qu'Amédée entretient avec Total devraient permettre une livraison rapide de la commande de 5000 litres.

### **Avions**

#### **F-PCTS**

Fin août il a été retiré du service, le pot d'échappement fuyait et ces fuites menaçaient la sécurité des vols. L'atelier de Montélimar est venu récupérer le pot pour remise en état. Les deux soudeurs capables de la remise en état du pot étant indisponibles au mois d'août, la réparation aura pris plus de temps que nécessaire. L'avion devrait être réintégré dans la flotte en fin de première semaine de septembre.

#### **F-PIYZ**

La remise en état de l'aile de remplacement avance selon le planning prévu, elle devrait être remontée mi-septembre.

## F-BTKE

Ràs

### Cumul heures volées

Immatriculation	Total Juillet	Total Août	Total 2017
F-BTKE	26:00	24:00	184:00
F-PCTS	2:00	8:30	32:00

Sans commentaires, la remarque du dernier compte-rendu reste d'actualité.

## Vie du Club

### Repas club

Une série de repas a été organisée, certains repas ont fait l'objet de publication d'articles. Les repas passés et à venir sont consultables dans la page « Les Repas Club » de notre site [achc.fr](http://achc.fr)

### Réunion inter-clubs

Le 23 septembre, le club « Les Sixties » nous rendra une courtoise visite avec leurs anciennes autos. A cette occasion nous aurons le plaisir de leur faire découvrir les joies de l'aviation, ils nous feront rêver avec leurs autos anciennes.

Pour leur venue est organisé un repas autour d'un(e) Tagine ou d'un poulet rôti pour les craintifs. Inscription obligatoire dans la page <http://www.achc.fr/les-repas-club/>

Le club des Sixties viendra en nombre, probablement une vingtaine de personnes, il serait de bon ton que nous ne soyons pas en reste.

## Relations extérieures

### Visan : journée des Associations

L'après-midi du 9 septembre est organisé à Visan, de 14:00 à 17:30, la Journée des Associations. Celles-ci sont invitées à présenter leurs activités, nous y serons. A cette occasion, afin d'animer notre stand, nous présenterons notre simulateur de vol. Pour le moment deux membres s'y collent, ils espèrent ne pas se sentir trop seuls. Vous êtes conviés à faire foule et promouvoir ainsi notre activité.

### Banques et gestion comptable

Un point complet de la trésorerie et des prévisions sera présenté lors du prochain conseil d'administration 21 septembre.

### Réunions à venir

Une réunion informelle s'est tenue le 5 septembre pour préparer le prochain C.A. qui est prévu, sauf contre-ordre, 21 septembre à 18:00 au club house.

Un dîner de fin de C.A. est prévu.

Plus de précisions d'ici la fin de la semaine prochaine.