



Bureau CR activité du 5 juin au 7 juillet 2017

Visan le 08/07/17

Plateforme

Carburant livraison

Livraison de 5000 litres début juillet, cette fois ci sans glitch, la procédure utilisée permet désormais de suivre la livraison et corriger d'éventuels ratés de communication.

Carburant prix

Rappel sur le prix des carburants. Total fixe, habituellement sur une base mensuelle, un prix « Bord de Cuve ». Le CA a validé la définition des prix de vente « Membre » et « Externe » en appliquant respectivement une majoration de 7,5 % et 15 % sur le prix bord de cuve.

Les prix au litre, pour le mois de juillet, s'établissent comme suit :

- Prix Total : 1,72€
- Prix Membre ACHC : 1,88€
- Prix avions de passage : 2,01€

On voit bien que les « gros consommateurs » ont tout intérêt à utiliser la carte Total. L'intérêt de vendre le carburant par la carte Total est double :

- 1/ l'acheteur bénéficie d'un prix plancher,
- 2/ pour le club, au plan fiscal, les ventes par ce canal ne sont pas intégrées dans notre comptabilité.

Ce dispositif nous ouvre des possibilités de livraison plus larges aux avions de passage. Enfin, pour optimiser le trafic sur notre plateforme, en nous appuyant sur une gestion optimisée des permanences, le contenu de la carte VAC sera modifié pour rendre possible la livraison de carburant sous conditions sans imposer de contraintes sur une personne particulière (Amédée n'est pas corvéable à merci).

Accident de piste

Un des avions hébergés s'est « cassé une patte » au roulage. Dégâts matériels réparables sur l'avion, pilote parfaitement indemne. Il est probable que l'état bosselé de la piste aura participé à cette rupture.

Cet incident pointe l'impérieuse nécessité de maintenir notre demande de réfection de piste pour l'hiver prochain auprès du STAC dans la pile pour bonne exécution.

Avions

F-PCTS

Avion enfin remis en service et disponible sur OpenFlyers après validation, par le RSA et signature de l'APRS, pour les vols Club.

F-BTKE

Suite à la 50 heures faite à Romans il faudra prévoir, lors de la prochaine visite une intervention sur la fixation du pot. Cette intervention à venir n'impacte pas la sécurité des vols jusqu'à sa réalisation.

F-PIYZ

Une solution validée lors du dernier CA permet d'envisager la remise en service de l'avion dans le courant de l'automne. Les modalités de mise en œuvre de cette solution feront l'objet d'articles dans notre site www.achc.fr . Stay tuned !

Cummul heures volées

Immatriculation	Total Juin	Total 2017
F-BTKE	29:00	143:00
F-PCTS	1:00	22:00

Si le cumul des heures volées ne fait pas bondir de joie. Celui-ci devrait significativement s'améliorer pour deux raisons. L'une est la saisonnalité car, en été, les avions volent naturellement plus que hors saison. L'autre concerne la remise en service de F-PCTS qui ne devrait pas cannibaliser les heures volées par F-BTKE.

Vie du Club

Permanences Avant / Après

Le bureau rappelle de façon unanime que les permanences s'affirment comme le pivot central de renouvellement de la vie et de recrutement de nouveaux membres pour celui-ci.

Il est donc ABSOLUMENT CENTRAL que tous s'impliquent dans cette action.

Une première tentative de gestion des permanences par affectation arbitraire, affectation pour lesquelles chacun restait libre de gérer les permutations à convenance, n'a pas eu le succès escompté. Il fallait donc trouver une solution alternative dans laquelle chacun peut choisir les dates qui lui conviennent le mieux. Ceci fut fait sur la base de : premier inscrit, premier servi.

Malgré un premier courriel de diffusion générale pour informer du fonctionnement du nouveau tableau de permanence, le planning reste peu chargé, les volontaires se font désirer. Ci-dessous un petit rappel du « Comment ça marche ».

Permanences Mode d'Emploi

Le tableau des Permanences est réservé aux membres inscrits sur notre site www.achc.fr

Ne pas s'inscrire est un excellent moyen d'éviter de profiter des goodies disponibles aux membres inscrits. Mais, aussi et surtout, un moyen de s'affranchir à bon compte d'une quelconque participation aux permanences. Ainsi il est possible de rester un utilisateur quasi anonyme des ressources du club. De facto on devient un non participant actif à notre communauté.

Donc, si ce n'est fait, inscrivez-vous. Dans les 24 heures cette inscription sera validée, un message vous en informera et vous pourrez vous connecter.

Une fois connecté, rendez-vous dans « Accès Membres » puis dans « 2017 Permanences... » ou plus simplement en cliquant sur le lien suivant:

<http://www.achc.fr/2017-permanences-des-samedis-et-dimanches/>
puis sur le lien [Accès au tableau dynamique des permanences](#)

Dès le click, un tableau s'ouvre, il reste à remplir les dates pour lesquelles vous vous engagez à assurer la permanence. Aucune action complémentaire n'est nécessaire, le tableau s'enregistre automatiquement. Si le permanent souhaite organiser un repas, le bureau s'engage à informer tous les membres (et aussi les utilisateurs même si...).

Les us et coutumes sont de demander à chacun des participants à ces repas de s'inscrire auprès du responsable désigné. Une participation aux frais, habituellement de 12,00€, est demandée. Cette PàF est directement perçue par l'organisateur du repas pour couvrir ses frais.

Remarque importante : les utilisateurs de tablettes, qu'elles soient Apple ou Android, devront charger un applicatif dédié pour utiliser les fonctions bureautique de Google. L'utilisation d'un PC Windows, Apple ou Linux est préférable pour documenter le tableau, l'accès dans ce cas est natif.

Repas Club

Les repas sont annoncés sur notre site à la page suivante :

<http://www.achc.fr/les-repas-club/>

Cette page est ouverte pour consultation sans restriction. Si vous souhaitez organiser un repas, un pot, un apéro (après vol, cela va de soi), nous nous ferons un plaisir de le publier dans cette page et faire un mailing général si vous le souhaitez.

BAR – Soucis majeurs

Il est observé une baisse des rentrées caisse alors que le débit de sortie du frigo, lui, reste constant. C'est extrêmement fâcheux, pour ne pas dire préoccupant car cela remet en cause un approvisionnement qui satisfait chacun, membres et amis de passage. C'est par ce genre de détail que peut se détériorer une ambiance club. Méfiance, durcissement des règles, verrouillage de la caisse, deviendront un moyen de résorber les fuites. Pas GLOP !

Relations extérieures

BIA

Le flambeau a été repris et rallumé par Jacques. Contact avec un enseignant du Lycée Reboul de Valréas a été pris. Pour le moment, pour cause de vacances scolaires, l'avancée du dossier est en Stand-By. Si certains, dont je suis, avaient de réelles réticences à s'engager dans cette direction, il semble que les obstacles soient levés pour une belle coopération.

Club des dirigeants d'entreprise de la région

Une réunion de ce club s'est tenue dans nos locaux. Nous avons pu en profiter pour faire découvrir ou redécouvrir notre club et ses activités. A cette occasion plusieurs vols découverte ont été organisés. Pas de retombées immédiates mais...

Banques et gestion comptable

La dématérialisation avance, le nombre de chèques et paiements en espèces diminue significativement au profit des paiements par Carte Bancaire.

Bureautique et communication

Inscriptions 2018

Les inscriptions sont génératrices de paperasse. A compter du 1 octobre 2017, pour les inscriptions 2018 au club, celles-ci se feront en ligne. Pour le moment l'accès au formulaire, pour test, est réservé aux membres inscrits et connectés sur le site www.achc.fr dans la rubrique « Accueil ».

Vos remarques et améliorations sont attendues, à vous de l'essayer.

Messagerie vocale

A la demande du CA, le message de notre ligne fixe 04.90.41.91.71 a été modifié. Pour écouter ce message passez donc un coup de fil au numéro ci-dessus en dehors des heures d'ouverture du club.

Comme pour le site du club, vos remarques sont attendues.

Simulateur de vol V2.0

Le simulateur de vol fonctionne dans sa configuration quasi définitive avec quatre écrans haute résolution.

Le simulateur est à la fois un élément d'animation, de pédagogie. Son réalisme de haut niveau le rend apte à de nombreux entraînements. Aux dires de ceux qui s'y sont frottés, le simulateur est plus pointu à piloter qu'un vrai avion.

N'hésitez pas à le mettre en route. Si le Simu vous pose problème, nous restons à votre disposition pour un lâcher, lâcher virtuel sur l'avion et l'environnement de votre choix. Pour les lâchers 737 et 747 nous disposons, en local, des compétences qui ont obtenu, cette année, un BAC avec mention « Très Bien » et félicitations du jury. Pour le moment ces compétences sont abordables et disponibles, pour les membres, pas les utilisateurs, à l'intérieur du club.

Grâce à ce simulateur vous pourrez valider vos capacités à sortir de situations non prévues ou même dangereuses. Lors d'un vol simulateur vous pourrez affronter des situations qu'une formation « normale » ne peut offrir : vrilles engagées, vol sans visibilité, looping en Cessna, Beechcraft... En cas d'accident, de destruction d'aéronef, les seuls bleus que vous risquez sont les bleus à l'Ego. A la différence notable de la réalité, les avions cassés dans le simulateur sont remplacés immédiatement et sans frais. Cassez, cassez tout, mais cassez virtuellement, il n'en coûtera pas un centime, ni à vous, ni au club.

Vos retours sont attendus.

Simulateur V2.1

A terme deux améliorations sont prévues.

1. Rendu paysage en éliminant les distorsions des vues latérales.
2. Création de tableaux de bord à la demande et donc tenter de reproduire ceux de nos avions.