



Bureau CR activité du 14mai au 4 juin 2017

Visan le 05/06/17

Plateforme

Carburant livraison

Malgré une commande de six mil litres, commande pour laquelle nous avons reçu un accusé de réception, celle-ci n'a pas été faite selon les chronologies habituelles. Quinze jours après l'A.R. rien n'avait été livré et le dimanche 28 mai, cuve vide, aucune livraison de 100LL n'était possible : les vols club de la semaine à venir ainsi que l'entraînement de Mélanie étaient compromis.

Dès lundi matin, sur un simple appel passé à notre correspondant, Total Aviation, celui-ci a reconnu qu'une erreur avait été commise et que tout allait être mis en œuvre pour corriger cette situation.

Entre la prise en compte de l'erreur par le siège à Paris la Défense et la livraison de quatre mil litres de 100LL il ne s'est pas écoulé plus de quatre heures. **Un coup de chapeau à notre fournisseur !**

Carburant commandes à venir

L'erreur et son efficace correction montre néanmoins que ce traitement dans l'urgence aurait pu être évité en appliquant un suivi plus serré. Habituellement, Total Aviation accuse réception de la commande dans les deux jours ouvrables qui suivent. Ce fut le cas pour la commande précédente. Le rendez-vous de livraison est habituellement transmis dans la semaine qui suit l'A.R. Ce n'a pas été le cas pour cette commande, nous aurions dû les relancer.

Nous appliquerons donc désormais la chronologie suivante :

Commande de carburant à T0.

Si pas d'A.R. à J ouvrable + 2 : **RELANCE**

Si pas de confirmation de date de livraison à J + 7 : **RELANCE**

Sangliers

Aucun retour sur l'éventuelle battue. En revanche il semble que les nuisances de nos amis les sangliers ont cessé. A suivre.

Avions

F-PIYZ

L'Atelier de Romans étant débordé, nous avons sollicité la société AERO-WOOD qui est passée pour nous fournir un avis EXPERT sur le problème train gauche. Son avis confirme les justes craintes de ceux qui avaient repéré le problème, le longeron est très fragilisé, une réparation serait économiquement déraisonnable, l'avion est dangereux et doit rester au sol.

Une solution pourrait être envisagée, le conditionnel est souligné, en utilisant l'aile de MK(?) si celle-ci est compatible avec le fuselage. Un devis est demandé pour valider cette option qui implique entre autres, si elle est possible, un rentoilage mais pas que.

F-PCTS

Nous avons adhéré au RSA afin de proroger la navigabilité de l'avion. La signature de l'APRS par le RSA est liée à la prise en compte par la DGAC du changement de propriétaire. La compréhension des procédures a retardé la remise en service de l'avion, toutefois l'ensemble des documents conformes est enfin dans les bonnes mains, la remise en service ne devrait plus tarder.

F-BTKE

Ràs

Vie du Club

Axe d'Accro

Mélanie termine sa préparation vendredi 9 juin aux championnats de France qui auront lieu à Niort mi-juin.

Si les premiers vols ont provoqué quelques appels, pas forcément tous bien intentionnés, nos réponses apaisantes auront eu le mérite de retourner la situation et que les demandes pour venir assister aux entraînements dépassent largement les plaintes pour bruit excessif.

De plus, ravie de l'accueil que nous lui avons réservé, Mélanie s'est inscrite à notre club.

Permanences

Les permanences sont mises en place, une première liste a été diffusée. Il va de soi que l'arbitraire de cette liste ne peut convenir à chacun, les conflits de disponibilité sont une évidence, le rédacteur ne peut être omniscient et connaître les impératifs de chacun.

Rappel :

le tableau se trouve sur notre site, dans la section « Membres » à la page :

<http://www.achc.fr/2017-permanences-des-samedis-et-dimanches/>

Des ratés à l'allumage ont été observés, certaines permanences n'ont pas été pourvues. Ces ratés proviennent essentiellement de l'hyper confiance que l'équipe fait à la communication électronique. Malheureusement tous les messages émis ne sont pas lus, c'est la loi du genre. Afin d'améliorer le fonctionnement des permanences trois actions complémentaires sont mises en place.

1. Il a été demandé à ceux qui ont lu le tableau des permanences et repéré des conflits avec leur propre emploi du temps de les signaler à l'adresse courriel du club « achc@free.fr ». Pour certains, c'est déjà fait. Ce retour d'info devrait permettre d'élaborer une liste plus compatible avec les contraintes de chacun.
2. Il convient de désigner un responsable qui sera chargé de rappeler par un contact direct durant la semaine précédente aux permanents des samedis et dimanches à venir que leur présence au club est un impératif. En cas d'impossibilité il conviendra de joindre les suppléants.
3. Afin de faciliter l'accueil des avions de passage, pas le contrôle aérien de la plateforme pour lequel nous ne sommes pas formés, la radio devrait être mise à disposition du permanent. Cette radio se trouve habituellement dans le local administratif du club, local habituellement fermé, une solution devrait pouvoir être trouvée.

Repas club

27 mai 2017

Repas à l'Auberge Espagnole avec en cerise sur le gâteau un vol d'entraînement de Mélanie. <http://www.achc.fr/une-plateforme-dentrainement/>

3 juin 2017

Paella organisée par Florent Julie et le père de Florent. Encore un franc succès. <http://www.achc.fr/paella-3-juin-2017/>

18 juin 2017

Françoise organise un déjeuner. Plus d'informations à venir très prochainement.

Utilisation cuisine du club

La cuisine et l'ensemble des équipements est à la disposition de chacun, à sa convenance. Cette mise à disposition impose quelques règles de bon usage qui sont, aujourd'hui, majoritairement respectées.

Un point mérite toutefois d'être souligné en ce qui concerne les frigos. Lors d'un nettoyage des frigos, Françoise a retrouvé des produits dont la date de péremption était plus que largement dépassée. Si pour certains produits, yaourts par exemple, ce n'est pas vraiment critique, en revanche pour les produits carnés, les produits laitiers frais, beurre, crèmes... la date de péremption est un élément critique. Sur ce sujet, il est demandé aux utilisateurs des frigo d'être vigilants tant pour leur propres apports que pour ce qu'ils pourraient consommer.

La règle pourrait être formulée comme suit :

Ne laisse pas dans le frigo les périssables que tu ne consommes pas !

Relations extérieures

Grâce à une communication efficace, le repas organisé autour de l'entraînement de Mélanie aura réuni de nombreux spectateurs, bien au-delà des convives du repas.

Banques et gestion comptable - Rappel

La dématérialisation des paiements, paiements par carte de crédit, mise en place par Pierre Philippe facilite grandement la gestion des ventes de l'essence en particulier. Ces ventes passent par notre logiciel de gestion, OpenFlyers.

Une fiche de procédure,

- fiche posée à proximité du PC salle pilotes,
- fiche explicite et simple d'emploi,

guidera ceux qui seront conduits à recevoir les paiements CB

Bureautique et communication

Réduction des coûts

Serveur Windows dédié fermé. Economie 40,00€/mois.

Simulateur de vol - Rappel

Le simulateur tourne désormais en version V1.0 avec deux écrans, il est à la disposition de chacun, fiche de lancement et manuel utilisateur en français (French, Französich, Francaoui...) est disponible. A vous de voler.