



## **Bureau CR activité semaines du 17 avril au 13 mai 2017**

Visan le 10/05/17

### **Plateforme**

#### **Parvis**

Tonde pelouse parvis et piste, débroussaillage des bordures et sous les avions.

#### **Carburant**

La société Castres devait passer vérifier la station de distribution, RdV avait été pris avec Amédée. Pour cause de bug de communication dans le report de date, Castres a omis de prévenir Amédée. Nouveau passage programmé le 29 mai à 13:30.

#### **Commande carburant**

Une commande de six mille litres, validée par le bureau, est passée par Amédée. Elle est prise en compte par TOTAL mais date et quantité à livrer non encore spécifiées.

#### **Sangliers**

Les sangliers sont de retour. Ils nous avaient laissé un peu tranquilles ces dernières années. En deux semaines dix cônes ont été retournés et déplacés, un cône a même été détruit. Sur les recommandations de Patrick, j'ai contacté Monsieur Maturier qui me confirme qu'une battue administrative est prévue avant la fin de la semaine courante.

Toutefois une information complémentaire doit accompagner l'annonce de cette battue. Si grâce à l'Europe, une monnaie commune, l'euro, permet de régler nos achats, si le passage des frontières entre états est aussi simple que de passer de la Drôme dans le Vaucluse, les battues administratives sont confinées au seul territoire de la commune pour laquelle la battue est demandée. L'organisation d'une battue sur plusieurs communes relève d'un impossible cauchemar bureaucratique.

A ce propos, omniprésence de la bureaucratie, je rappelle qu'un livre nommé « Bureaucratie », écrit par un ethnologue reconnu, David Graeber, est à la disposition des membres du club. Un bon de prêt type Cerfa, à valider en quatre exemplaires, devant huissier, contre-signé par au moins trois membres du bureau, vous permettra d'en disposer durant une semaine pour une lecture éclairante des vicissitudes de notre perversion post-moderne : l'insondable paperasse.

Maintenant, si la paperasse vous rebute, il vous suffira de le demander à JLC, il se fera un plaisir de vous le prêter.

### **Avions**

#### **Ecole**

Patrice Lapierre se propose d'ouvrir une section « Montagne » en mettant son Dahu à disposition de l'école. Cette mise à disposition pose quelques questions administratives que nous avons fait remonter auprès du service juridique de la FFA. D'expérience nous avions craint, soit une non réponse, soit un botté en touche. Il n'en est rien, ils ont répondu, éclairé une démarche possible.

Une réunion doit se tenir sur ce sujet pour définir la conduite à tenir.

La section formation Montagne ne devrait plus être une chimère.

## **F-PIYZ**

La visite d'expertise de l'Atelier de Romans est repoussée, venue probable dans une quinzaine de jours. Pour le moment l'avion reste immobilisé dans le H4.

## **F-PCTS**

Notre nouvel avion dans sa superbe livrée jaune, livrée qui lui vaut pour le moment le surnom d'Air Vatican, est arrivé au club.

Il est désormais disponible, inscrit sur OpenFlyers, pour les vols d'école au tarif, hors instruction, de 78,00€ de l'heure.

## **F-BTKE**

La visite des 100h est faite, l'avion est à nouveau disponible.

## **Vie du Club**

### **Axe d'Accro**

Ravie de l'accueil que nous lui avons réservé, Mélanie nous revient pour deux courtes périodes d'entraînement du 15 au 21 mai puis du 29 mai au 2 juin.

Ces deux périodes se composeront de deux fois trois jours avec trois séances de chacune vingt minutes par jour. Nous avons averti les mairies alentour, toutefois des grincheux sont à même de se manifester, en particulier par téléphone. Si durant cette période le téléphone du club sonne, il faut **ABSOLUMENT** répondre et apaiser les craintes en rappelant les éléments suivants :

- Notre axe de voltige est officiellement ouvert et protégé par la Direction Générale de l'Aviation Civile (Ministère des Transports).
- Les entraînements sont occasionnels, les vols sont courts (20 minutes) et peu nombreux (3 vols quotidiens).
- Mélanie est une quintuple championne de France, elle vise un nouveau titre, ses entraînements sont public : les riverains sont cordialement invités à venir y assister.

### **Tournage film**

Notre plateforme sera la vedette d'un film. Une équipe de tournage nous aura amicalement envahi. Le film, dont le sujet est secret, la date de sortie non diffusée, la longueur inconnue, devrait être un immense succès.

## **Relations extérieures**

Ràs

### **Banques et gestion comptable**

La dématérialisation des paiements, paiements par carte de crédit, mise en place par Pierre Philippe facilite grandement la gestion des ventes de l'essence en particulier. Ces ventes passent par notre logiciel de gestion, OpenFlyers.

**Une fiche de procédure,**

- **fiche posée à proximité du PC salle pilotes,**
- **fiche explicite et simple d'emploi,**

**guidera ceux qui seront conduits à recevoir les paiements par carte des ventes d'essence et d'hébergement.**

## ***Bureautique et communication***

### **Réduction des coûts**

Afin de prendre en charge la comptabilité de façon décentralisée, en avril 2016 un serveur hébergé et dédié avait été configuré. Après une année de bons et loyaux services, il est désormais inutile et sera fermé à la fin du mois de mai. Cette machine coûtait 40,00€ par mois dont 30,00€ pour la licence Windows. Pour info, l'hébergement de notre site Web nous coûte 10,00€ par mois.

### **Simulateur de vol**

Suite à la validation des choix techniques pour la mise en place d'un simulateur de vol, l'Unité Centrale et ses accessoires sont commandés. D'ici la fin du mois de mai le logiciel de simulation devrait commencer à tourner. Un gros travail de réglage et formation sera impératif pour faire qu'un machin brut de décoffrage devienne un objet vraiment disponible, désirable et convivial.

Les bonnes volontés, cobayes, apprentis pilotes, pilotes confirmés, techniciens et ergonomes en culottes courtes, volontaires de toutes confessions sont attendus pour participer au lancement, à la mise en place et à l'évolution de ce projet.

### **Carrefour Orange**

Nous avons été invités à participer à une exposition pour la promotion de l'aviation légère dans la galerie commerciale au Carrefour du Coudoulet.

A cette occasion nous aurions pu gratuitement participer, exposer et valoriser le savoir faire de notre club. Deux éléments nous ont conduit à décliner cette invitation : la durée de l'expo (6 jours à raison de 10 heures par jour) et le manque de volontaires pour y participer.

### **Auchan Centre Commercial Avignon Nord**

Un « Salon des Sports Aériens » se tiendra en Avignon prochainement au centre commercial Auchan du 16 au 21 octobre 2017. Nous sommes invités à y participer gratuitement. Ce salon permettrait, à peu de frais, de réaliser une belle promotion des activités de notre club. Face au peu d'intérêt suscité par l'appel à volontariat pour l'expo d'Orange, j'ai décliné l'offre. Mais si trois ou quatre membres décidés souhaitent promouvoir notre club à cette occasion, il est toutefois possible de revenir sur ce refus.

Appel à candidatures pour y participer. Contactez votre membre de bureau préféré.

### **Réunions à venir**

Ràs