



Bureau CR activité journée du 16/01 au 01/04/2017 (compris)

Visan le 1 avril 2017

Plateforme

Biroute

En début d'année la biroute a été changée et une étude approfondie a montré que la durée d'utilisation effective de ce dispositif, si important pour la sécurité de nos vols, ne correspondait pas à son prix d'acquisition. Dans le cadre des efforts déployés par l'équipe en place en vue de dématérialiser la gestion du club, il a été décidé de remplacer, dès que possible, la biroute tissée par une biroute hologramme. Parmi les avantages de ce dispositif, le remplacement la biroute hologramme se fait par un reboot de l'automate superviseur. Par ailleurs il sera désormais possible de sécuriser les atterrissages, y compris ceux de nuit sans visibilité, par un déport biroute dans les cockpits.

La biroute holographique, une avancée majeure pour la sécurité des vols.

Carburant

Afin de limiter l'impact carbone de nos activités, nous avons entamé une négociation avec Total pour l'installation d'un pipeline Internet avec la raffinerie de Talavera. Le 100LL sera dématérialisé sur le site de raffinage, transporté par FREE via le réseau Orange et re-matérialisé sur place. Pour les livraisons à venir, il sera désormais inutile de passer commande, faire venir un camion, convoquer un membre de l'équipe carburant. Un gain de temps évident.

Elagage piste 20

En accord avec le propriétaire du terrain, les arbres végétaux seront remplacés, dès cet automne, par des arbres en plastic. Ces derniers sont conçus pour ne pas croître verticalement, ils garantissent ainsi une parfaite conformité dans le temps avec la législation en ce qui concerne la hauteur des obstacles sur la trajectoire de poser face au Sud.

Entretien plateforme

Face aux nombreuses plaintes concernant la qualité de la piste, piste qui d'après les plaignants relève plus de d'une étape du Paris-D'accord que de la 24L de Roissy CdG, il a été décidé d'appliquer un plan d'assolement triennal.

Comme son nom l'indique l'assolement comporte trois parties.

1. La première année la piste sera labourée, la herse passée et enfin l'ensemble de la surface roulée.
2. Pour la deuxième année un gazon anglais, et ce malgré le Brexit, sera planté afin d'obtenir un green digne d'un golf écossais.
3. Enfin, pour la troisième année un luxueux Golf privé sera inauguré. Les revenus issus de cette activité lucrative permettront qu'acquérir un bi-réacteur full IFR pour doper l'activité de formation de notre chère école.

Malheureusement, il reste à régler un petit souci de compatibilité entre l'activité Golf, source de revenu, et l'activité formation, source de coût, car les utilisateurs du Golf ne toléreront pas les nuisances sonores des tours de piste.

A cet effet une commission doit être nommée pour régler ce souci.

Avions

Remise en service YZ

Suite à l'immobilisation de YZ, un avion de remplacement est en cours d'acquisition. Ce choix stratégique nous laisse toute liberté pour remettre en état notre précieux YZ. Cet avion aura permis la formation d'une valeureuse équipe de pilotes qualifiés « Montagne ». Or, nous savons tous, et pas seulement de Marseille, que le vol montagne requiert portance et puissance. Il a donc été décidé d'agir sur ces deux aspects critiques.

Il est donc prévu d'augmenter les marges de sécurité des vols en montagne et rendre YZ encore plus apte à répondre à cette demande. A cet effet, pour augmenter la portance, l'aile de MK sera montée sur haubans afin de passer YZ en biplan. Si le passage en mode biplan augmente la portance, il augmente aussi la traînée. Une augmentation de la puissance est donc impérative. Deux options sont envisagées. L'une consiste en l'installation d'un turbo. L'autre impose, mais c'est probablement la meilleure, l'installation d'un second moteur en push-pull. Cette solution dispense les utilisateurs du passage d'une qualif bi-moteur.

Vie du Club

Pendant la période d'assolement triennal, le club house sera converti en site d'excellence gastronomique. Un benchmark est réalisé ce jour à midi. Espérons qu'il répondra à nos attentes car dans le cas contraire nous serons contraints d'envisager l'ouverture d'une école de formation à la broderie. Parmi les dommages collatéraux de cette conversion il faudra envisager une refonte totale des statuts de notre association.

Relations extérieures

Nous devons absolument réévaluer l'utilité des relations avec le monde extérieur car la dynamique qu'impose Donald T. qui n'est pas un Mickey, montre que le monde extérieur est simplement inutile. Afin de correspondre au nouveau dogme, il convient de nous préparer à l'aviation de l'avenir, celle de l'intérieur. Celle-ci, hors contact avec le monde extérieur, désormais on vole à l'intérieur des hangars ce qui évite toutes les agressions et l'angoisse de la gestion des relations avec l'inconnu. Sont ainsi éliminés les soucis liés aux zones Papa, au contrôle aérien, au passage en 8,33...

Le vol en hangar : une bénédiction pour un entre-soi assumé auquel s'ajoute une réelle économie d'échelle, plus d'avions dans moins de place.

Banques et gestion comptable

Le passage au règlement dématérialisé par CB est désormais effectif. Il n'est plus nécessaire d'imprimer des coupures en Euro, les remettre à Picsou pour approvisionner votre compte pilote. Un grand merci à notre trésorier qui préserve ainsi les forêts truffières en limitant l'usage du papier.

Les économies ainsi réalisées doivent nous permettre de consommer, dès la prochaine mandature, des truffes fourrées au caviar toute l'année.

Réunions à venir

Ce samedi 01/04, un CA impromptu se tiendra pendant le repas organisé au Club-House. L'ordre du jour portera sur un seul et unique point.

Devons nous étendre le premier avril à l'ensemble de l'année ?